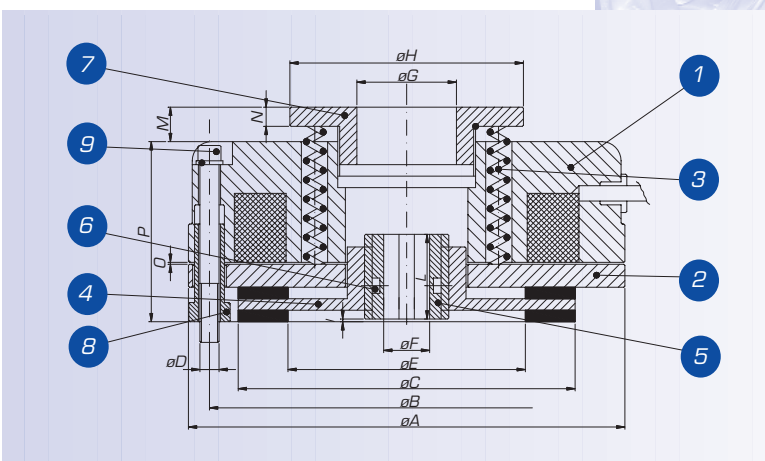


- 1 Elettromagnete • Electromagnet  
Elektromagnet
- 2 Ancora • Armature plate  
Anker
- 3 Molle di coppia • Torque springs  
Bremsfedern
- 4 Disco • Disc • Scheibe
- 5 Mozzo • Splined hub • Nabe
- 6 O-ring
- 7 Ghiera • Adjuster ring  
Einstellring
- 8 Registri • Adjuster nuts  
Einstellschrauben
- 9 Viti di fissaggio • Fixing screws  
Feststellschrauben



Tipo Brake Model		K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K7/D	K8	K8/D	K9	K9/D	K10	K10/D	K11	K11/D
Coppia frenante statica Static Braking Torque	(Nm)	5	12	16	20	40	60	90	180	200	400	300	600	da 500 a 800	1000 1500	1000 1500	2000 2800
Velocità max di rotazione del motore Max Speed of the motor	(rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800	1800	1800	1800	-	1500	-
Potenza / Input Power	(W)	15	20	25	30	45	50	55	55	60	60	65	65	140	-	155	-
Max rumorosità Max noisiness	(≤ dB-A)	68	69	68	69	70	70	70	70	70	69	69	69	70	-	75	-
Peso / Weight	(Kg.)	1,1	1,85	2,55	2,84	4,8	7	12	15	14,3	18	23	28	45	-	50	-
	A	84	104	114	124	148	160	189	189	218	218	248	248	270	-	333	-
	B	72	90	103	112	132	145	170	170	196	196	230	230	245	-	305	-
	C	61	77	88	98	119	128	151	151	176	176	204	204	220	-	275	-
	D	3xM4	3xM5	3xM5	3xM6	3xM6	3xM8	3xM8	3xM8	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	8xM10	-	8xM12	-
	E	35	44	62	69	79	80	90	90	103	103	132	132	120 (Z28) 150 (Z38) 150 (Z45)	-	180	-
Tolleranza foro fino a K3 H7 altri +0,01/-0,01 Tolerance hole till size K3 H7, others +0,01/-0,01	F*	10-11 12	11-14 15	11-15	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-
	G	20	26	26	42	60	60	60	60	60	60	60	60	103	-	120	-
	H	50	61	61	79	104	104	104	104	104	104	104	104	-	-	-	-
	I	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	1,5	-
	L	18	20	20	20	25	30	30	60	40	40/60	40	40	80	-	60	-
	M (max)	9	9	9	9,5	18	16	14	14	18	18	18	18	34	-	25	-
	N	4	4	4	5,5	8	8	8	8	8	8	8	8	24	-	-	-
	O min/max	0,15/0,5	0,2/0,6	0,2/0,6	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	-	0,3	-
	P	38,5	41,5	47	46,5	64	69,5	79	101,5	78	98	83	108	116	-	118	-

\*\* Per la quota L ed F del mozzo contattare i nostri uffici.

\* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiave di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiave sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

\*\* For the quote L and F of the hub contact our office.

\* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

\*\* Für das Zitat L und F der Nabe an unser Büro

\* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.